

班次調整 Frequency Adjustment

由2020年4月6日(星期一)起直至另行通知止，下列路線之班次將調整如下：

With effect from 6 April 2020 (Monday) until further notice, the headway of the following routes will be adjusted as follows:

九龍區 Kowloon			新界區 New Territories								
路線 Route	繁忙班次 Peak Headway	非繁忙班次 Non-Peak Headway	路線 Route	繁忙班次 Peak Headway	非繁忙班次 Non-Peak Headway	路線 Route	繁忙班次 Peak Headway	非繁忙班次 Non-Peak Headway	路線 Route	繁忙班次 Peak Headway	非繁忙班次 Non-Peak Headway
2E	15-20	20-30	30X	20	25-30	74X	4-15	15-25	271	6-20	10-30
3B	15-20	25-30	31	15	20-25	75K	8-20	20-30	272A	10-20	20-30
3M	15-20	20-30	31B	15	15-25	75X	8-12	15-20	272K	8-12	15-30
5M	12	15-30	31M	8-10	12-20	76K	30	25-30	273	4-5	9-15
6D	15-20	20-30	32	20-25	25-30	78K	12-20	25-30	273A	7-9	12-18
7	15-30	20-30	32M	15-20	20-25	79K	20-30	25-30	273B	5-8	12-18
7B	20-30	25-30	33A	20	25-30	80	8-20	12-30	273D	15-25	20-30
7M	10-12	15-25	34	15	20-25	80K	12-15	15-25	273S	20	-
8	20-25	25-30	34M	10-12	15-20	80X	12-15	20-30	276A	5-14	15-20
8P	17-20	20-30	35A	8-15	15-25	81	12-20	15-25	276P	13-17	12-25
8A	20	25-30	36	12-15	15-25	81C	12-15	20-25	278K	7-8	12-20
10	20	20-30	36A	20	25-30	81K	12-15	12-20	279X	12	15-25
11D	20-25	25-30	36B	15	20-30	83K	12-20	15-20	280X	15-20	25-30
11K	20-25	25-30	36M	7-10	12-20	83X	15-20	25-30	281A	8-10	15-25
12	15-20	20-25	37	15	20-30	84M	20-25	25-30	282	10-11	15-22
13M	20	20-30	37M	12	15-20	85A	20-30	25-30	283	12-15	15-22
14B	20	20-30	38	8	15-25	85K	12-20	20-25	286M	20	25-30
16M	15-20	25-30	39A	20	25-30	85M	12-15	20-25	288	10-12	12-20
23	15-20	20-30	39M	7-8	12-20	86	20-25	20-30	290	15-20	25-30
23M	15-20	20-30	40	12-15	15-25	86A	20-25	25-30	290A	15-20	20-30
24	15-20	20-30	40X	8-15	12-25	86K	15-20	12-25	296A	8-10	12-18
28B	15-20	25-30	41A	12-15	25-30	87B	20-25	25	296C	15-20	20-30
117	20	25-30	41M	15-18	20-30	87D	8-20	8-25	296D	15	25-30
203C	15-20	20-30	42	20	25-30	87K	7-10	10-15	296M	20-25	30
208	20	25-30	42A	8	12-25	88K	15-20	20-25	297	15-20	20-30
216M	15	20-30	42M	8-11	15-20	89	12-15	15-25	298E	12-20	15-25
219X	15-20	20-30	43	12-15	20-25	89B	12-20	20-30	299X	20	20-30
606	20	20-30	43A	8-12	12-20	89C	15-20	25-30	307	5-12	15-30
613	15-20	20-30	43B	12-15	15-30	89D	8-15	15-25	373	25	25-30
N171	-	30	43M	15	25-30	89X	12-15	15-25	680	10-16	15-25
N121	-	20-25	44	8-20	15-25	91	20-30	30	681	8-12	15-25
N122	-	20-25	44M	12-15	15-30	91M	15-20	20-30	690	25	30
			46X	8-12	12-20	93A	20	25-30	961	12	15-25
			47X	8-15	12-20	93K	18-20	20-30	978	12-20	25-30
			48X	10-12	15-25	95	15-20	25-30	N170	-	30
			49X	8-12	15-20	95M	20	25-30	N182	-	20-30
			52X	8-20	20-30	98A	10-12	15-22	N241	-	20-30
			54	20-25	25-30	99	20	20-30	N260	-	20-30
			57M	15-20	20-30	182	10-20	20-30	N269	-	20
			58M	6-10	15-20	234A	10-12	15-30	N271	-	20-25
			58X	10-15	15-20	234B	15	25-30	N281	-	30
			59X	6-12	15-20	234X	15	20-25	N283	-	60
			60M	11-20	15-30	235	10-11	12-25	N293	-	20-25
			60X	10-12	7-20	235M	8-10	12-22	N368	-	30
			61M	12-15	12-20	238M	8-10	12-25	N373	-	30
			64K	7-12	15-25	238X	15-18	20-28	N691	-	30
			66X	12-15	15-25	243M	12-15	12-25			
			67X	8-20	15-25	248M	9	12-20			
			68E	25-30	20-30	249M	8-10	12-20			
			68M	10-15	12-20	251B	10-15	25-30			
			69M	10-25	15-30	258D	10-15	12-20			
			69X	15-30	15-30	260X	10-15	6-25			
			70K	15	20-25	265B	10-15	9-30			
			71A	6-10	15-25	265M	8-15	10-30			
			71B	12	15-20	268X	15-19	11-30			
			71K	15-20	15-30	269B	15-20	20-30			
			72	20	25-30	269C	8-15	8-25			
			72X	10-25	15-25	269M	10-15	15-30			
			73X	4-10	20-25	270	10	12-20			
			74K	10-20	25-30	270A	12-15	15-30			

