

乘客通告
Passenger Notice

顧客服務熱線 2745 4466
Customer Service Hotline
www.kmb.hk



臨時班次調整

Temporary Frequency Adjustment

由2022年3月10日起直至另行通告，下列路線之班次將調整如下：
From 10 March 2022 until further notice, the headway of the following routes will be adjusted as follows:

九龍及港島 Kowloon & Hong Kong Island

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
1A	17-20	17-25	17-25
2A	20-22	20-25	22-30
2D	30	30	30-60
2E	30	30	30
2F	21-30	25-30	25-30
3C	22-30	25-30	25-30
3D	14-20	16-22	17-26
3M	20-30	30	30-45
5	19-30	20-30	20-30
5A	25-30	20-30	30
5C	16-22	16-22	18-22
5D	25-30	30-35	30-60
5M	18-21	22-25	30-40
6C	19-30	20-30	22-30
6D	20-30	22-30	30
7B	30	30	30
7M	20-22	22-30	30
8	25-30	25-30	30
8P	22-25	25-30	30
9	25-30	25-30	30
10	25-30	30	30-45
11	21-30	22-30	30
11B	20-25	22-30	30
11C	25-30	25-30	30
11K	30	25-30	30-40
11X	15-25	22-30	30
12	30	30	30-40
12A	18-30	22-30	30
13D	25-30	25-30	30-40
13M	20-25	25-30	30-40
13X	20-30	20-30	20-30
14	22-30	25-30	25-30
14X	25-30	30	30
15	21-25	22-30	25-30
15A	30	30	30-60
16	18-30	18-30	20-30
16M	25-30	30	30-60
17	15-20	15-25	22-30
18	30	30	30-60
21	30	30	30
23	24-25	25-30	35
23M	22-30	25-30	25-30
24	22-30	25-30	30-40
26	18-30	17-30	20-30
26M	30	30-40	30-60
27	16-17	16-20	18-30
28	20-30	22-30	22-30
28B	25-30	30	60
29M	16-18	17-22	30-60

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
101	14-23	16-24	17-30
102	16-21	15-21	16-22
103	25-30	24-30	25-30
104	17-26	17-27	22-30
106	16-22	15-24	18-25
106P	22-30	-	-
107	10-17	11-25	22-30
108	20-30	25-30	25-30
109	18-30	25-30	26-30
110	25-30	25-30	-
111	10-20	14-25	16-29
112	12-23	15-25	15-25
113	18-30	25-30	25-30
115	16-30	20-30	30
116	13-20	14-22	15-22
117	15-25	30	30
118	14-20	15-19	14-22
118P	10-25	-	-
170	19-30	17-30	22-30
171	15-27	16-28	15-28
171A	19-25	-	-
171P	16-21	-	-
182	20-30	22-30	20-30
203C	25-30	25-30	30
203E	25-30	25-30	25-30
208	30	30	30
211	3-6	5-15	13-22
213D	25	25-30	30
213M	12-15	15-20	20-25
213X	12-20	30	30
214	17-30	20-30	25-30
215X	15-25	16-30	17-30
216M	25-30	25-30	30-60
219X	25-28	25-30	30-60
307	10-20	12-20	15-30
307P	10-16	-	-
373	30	-	-
601	11-20	17-30	18-30
601P	早上 AM 黃昏 PM	8班 Departures *	
603	15-30	22-30	20-30
606	30	30	-
613	17-30	30	30
619	14-30	17-30	20-30
621	15-20	-	20-30
641	20-30	25-30	-
671	25-30	25-30	-
678	20-30	-	-
680	18-30	19-30	20-30

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
680X	15-25	-	-
681	13-30	17-30	19-30
681P	星期一至五 Mon-Fri 0700; 0730; 0800; 1745; 1815 星期六 Sat 0735; 0805		
900	12-30	*	*
904	22-30	25-30	27-30
905	18-27	19-30	23-30
907B	0710; 0735		
907C	早上 AM 黃昏 PM	0715; 0730 *	
914	23-30	23-30	25-30
934	10-30	22-30	30
935	石離開出 From Shek Lai 安蔭開出 From On Yam		0730; 0755; 0815 0740; 0756; 0808; 0820
936	20-30	30	-
948	10-20	30	30
948A	15-20	-	-
948E	0725; 0745	-	-
948P	0740; 0805	-	-
948P	星期一至五 Mon-Fri 0740; 0805 星期六 Sat 0756		
948X	星期一至五 Mon-Fri 0740; 0805 星期六 Sat 0800		
960	14-30	15-30	18-25
960B	1745; 1805; 1825; 1850; 1915		
961	17-30	20-30	22-25
968	13-30	16-30	18-25
978	18-30	18-30	30-60
981P	10-15	-	-
982X	15-20	-	-
985	10-20	-	-
985A	10-15	-	-
985B	8-10	-	-
N118	-	-	30-45
N121	-	-	30-60
N122	-	-	30-60
N171	-	-	30-60
N170	-	-	30
N619	-	-	30-60
N182	-	-	20-30
N680	-	-	30-60
N691	-	-	30-35

* 未有班次調整
Headway unchanged



乘客通告
Passenger Notice



臨時班次調整

Temporary Frequency Adjustment

新界 New Territories

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
30	30	30	*
30X	20-30	30	30
31	17-30	22-30	25-30
31B	17-25	22-30	25-30
31M	10-18	15-20	18-23
32	25-30	30	30
32M	20-30	25-30	30
33	20-30	27-30	30
33A	20-30	27-30	30
34	20-25	25-30	25-30
34M	13-25	22-25	22-25
35A	10-25	17-30	23-30
36	15-22	22-25	25-30
36A	20-30	30	30
36B	20-30	22-30	27-30
36M	10-20	16-20	18-22
37	17-30	25-30	25-30
37M	13-22	18-25	22-30
38	10-22	18-25	22-30
38A	25-30	30	30
39A	25-30	30	30
39M	12-18	17-22	17-22
40	17-25	22-30	25-30
40P	13-30	22-30	*
40X	10-15	15-20	18-25
41	25-30	30	30-35
41A	15-30	25-30	25-30
41M	20-30	22-30	25-30
42	20-30	25-30	30
42A	9-23	14-25	17-25
42C	10-19	16-25	20-25
42M	12-22	17-25	20-25
43	13-25	20-25	22-30
43A	11-25	18-25	22-25
43B	17-30	22-30	25-30
43M	20-30	25-30	30
43P	12-15	-	-
43X	12-15	12-20	17-25
44	13-30	19-30	19-30
44M	14-25	20-30	22-30
45	25-30	30	*
46	20-30	30	*
46X	15-22	15-25	18-30
47X	16-22	17-20	18-30
48X	15-20	16-30	20-30
49X	10-15	15-20	15-25
52X	10-25	20-30	21-30
54	30	30	*
57M	21-30	22-30	25-30
58M	13-20	15-25	14-25
58X	10-20	16-25	17-25
59M	8-17	15-25	16-25
59X	8-19	14-22	16-20
60M	12-25	21-30	22-30
60X	12-25	18-30	20-30
61M	13-20	22-25	25-30
61X	12-25	21-30	25-30
62X	*	*	40
63X	*	30	30
64K	11-15	15-20	20-25
66M	22-25	25-30	30
66X	20-30	22-30	25-30
67M	15-25	17-30	17-25
67X	16-30	19-25	30
68A	18-30	22-30	25-30
68E	30	30	25-30
68M	15-22	16-25	22-25
68X	19-30	21-30	30
69C	16-30	-	-
69M	15-30	19-30	20-30

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
70K	*	*	20
71A	10-15	15-20	15-20
71B	15	15	20
71K [#]	22-30	22-30	30
71S	*	15-25	15-25
72	25-30	25-30	30
72A	30	30-35	*
72X	20-30	19-30	20-30
73	30	30	30
73K	25-30	20-30	30
73X	9-15	9-15	12-20
74B	12-15	-	-
74K	15-25	25-30	30
74X	8-15	8-15	10-20
75K	15-25	15-25	22-30
75X	15-25	15-25	22-30
76K	30	30	30
77K	30	30	30
78A	*	*	25-30
79K	25-30	25-30	30
80	16-30	30	20-30
80K	21-30	20-30	30
80M	30	30	60
80P	19-23	-	-
80X	20-30	22-30	25-30
81	20-30	20-30	22-30
81C	-	15-25	19-30
81K	17-22	17-25	22-30
82K	30	30-35	30-45
82X	15-20	15-25	20-25
83K	13-25	18-30	25-30
83X	18-30	22-30	30
84M	20-30	30	30
85	30	30	30
85A	25-30	30	30
85K	15-25	20-25	25-30
85M	15-20	15-25	25-30
85X	14-20	15-25	20-25
86	*	20-25	25-30
86A	25-30	26-30	30
86C	30	30	*
86K	12-20	18-25	20-30
87B	25-30	25-30	30
87D	*	10-25	16-25
87K	10-15	10-20	17-20
88	18-25	30	30
88K	25-30	22-30	30-45
88X	30	30	30
89	20-25	20-30	22-30
89B	22-30	25-30	30-60
89C	*	*	25-30
89D	8-15	10-25	15-25
89X	17-22	20-30	22-30
91	30	30	*
91M	22-30	22-30	30
92	22-30	22-30	25-30
93A	30	30	30
94	30-40	25-40	40
95M	30	30	30
98	*	*	30
98A	18-22	18-25	20-25
98C	18-30	20-30	22-30
98D	16-30	17-30	16-30
99	25-30	25-30	25-30
234A	13-30	23-30	60
234X	17-25	22-25	22-25
235	13-22	18-25	22-25
235M	10-25	17-26	17-22
238M	14-22	18-25	20-25
238X	17-28	24-30	25-30

路線 Route	繁忙 Peak	非繁忙 Non-Peak	2000後 After 2000
240X	往葵興 To Kwai Hung		0740; 0755; 0808; 0820
	往黃泥頭 To Wong Nai Tau		1750; 1810; 1830
243M	15-25	19-25	22-25
248M	12-19	17-19	18-25
249M	12-19	17-18	18-25
249X	25-30	30	30
251A	25-30	25-30	30
251B	25-30	30	30
258D	15-30	15-30	22-30
259D	20-30	20-30	25-40
260X	13-25	18-30	16-30
261	20-30	25-30	30
263	11-20	17-30	20-30
263A	往香港科學園 To Sciene Park		0735
	往屯門 To Tuen Mun		1820
265B	10-20	19-30	20-30
265M	10-20	13-25	22-35
268C	15-25	18-30	20-30
268M	30	*	*
268X	*	20-30	18-30
269B	25-30	10-20	30
269C	10-15	13-25	13-25
269D	*	25-30	16-30
269M	22-30	25-30	25-30
270	17-20	18-25	22-30
270A	20-30	20-30	20-30
270B	25-30	30-35	30
270B	特別班 Special	1810	
270S		0045; 0115	
271	11-20	15-25	16-25
272A	13-20	20-30	*
272K	9-15	14-20	30
272S	9-20	-	-
273	5-8	5-10	15
273A	7-12	10-15	*
273B	15-17	15-17	18-20
273D	20-30	25-30	30
274X	10-13	-	-
276	25-30	30	30
276A	*	16-25	18-30
276B	25-30	25-30	30
276P	10-15	18-25	30
277X	8-15	10-30	*
278K	9-11	13-15	17-25
278X	*	*	12-22
279X	15-20	15-25	22-25
280X	25-30	25-30	30
281A	13-20	13-20	15-25
281B	15-30	-	-
281X	20-30	-	-
282	17-21	20-25	21-25
283	20-22	20-22	22-25
284	10-15	15-20	20-22
285	25-30	25-30	30
286C	14-30	25-30	25-30
286X	20-25	22-25	25-30
287X	18-25	20-30	25-30
288	16-18	16-25	20-25
289K	15-20	20-25	30
290A	20-30	20-30	30
290X	25-30	25-35	30
296A	17-19	18-22	18-22
296C	25-30	25-30	30
296D	25-30	30	18-22
297	23-30	25-30	30
298	30	*	30
298F	20-25	22-30	-
298E	22-30	25-30	-
299X	25-30	20-30	*
X42C	12-30	30	*
X42P	15-20	-	-
X89D	10-15	-	-

* 未有班次調整
Headway unchanged